



### **VSF35**

AUTOMEK VSF35 gearmotor offers, with a centre distance from worm and screw of 35 mm a higher versatility into reduction ratio with a higher torque driveable into a compact size with a high reliability for continuous operation conditions. It consists with power range from 45 to 90 watts - 12 to 170 volts d.c. permanent magnet motor; coupled with a worm screw gearunit made with a aluminium bronze worm and steel screw, directly coupled on the motor shaft. VSF35 gearmotor can be supplied upon request, also coupled with a.c. mono or three phases motors with power up to 0.12 kW. The output shaft is supported on sealed ball bearings allowing to support high radial load and not allowing the lubricant leakage. All gearunit of this serie are supplied lifetime lubricated by means of special long life grease, and don't require any further lubrication or servicing.

### **VSF35**

*Il motoriduttore AUTOMEK tipo VSF35 offre, con un interasse vite/ruota di 35 mm, una maggiore versatilità nei rapporti di riduzione per la trasmissione di coppie maggiori in una dimensione compatta con una elevata affidabilità per servizi continui. È composto da un motore in c.c. a magneti permanenti con potenze da 45 a 90 watt e tensioni da 12 a 170 volt e da un riduttore a vite senza fine realizzato con la ruota in bronzo all'alluminio e la vite in acciaio, montata direttamente sull'albero motore. Il motoriduttore VSF35 può essere fornito su richiesta anche accoppiato a motori in c.a. mono e trifase fino a 0,12 kW. L'albero di uscita, supportato su cuscinetti a sfera a tenuta, consente la trasmissione di elevati carichi radiali e non permette la fuoriuscita del lubrificante. Tutti i riduttori di questa serie sono lubrificati a vita per mezzo di speciali grassi a lunga durata e non richiedono pertanto alcuna ulteriore manutenzione.*

<b>VSF35/45W d.c. WORM SCREW GEARMOTORS - MOTORIDUTTORI A VITE SENZA FINE c.c.</b>							
Reduction stages <i>Piani di riduzione</i>	Efficiency <i>Rendimento</i>	Reduction ratio <i>Rapporto di riduzione</i>	Output speed <i>Giri uscita</i>	Lenght <i>Lunghezza</i>	Nominal torque <i>Coppia nominale</i> (Nm)	Dynamical axial load <i>Carico assiale dinamico</i> (N)	Dynamical radial load <i>Carico radiale dinamico</i> (N)
45 watt	0,70	11,7	239	115	1,0	500	5070
	0,68	12,7	220		1,0		
	0,65	18,5	151		1,4		
	0,63	25	112		1,9		
	0,60	29	97		2,1		
	0,58	38	74		2,6		
	0,45	57	49		3,1		
	0,40	75	37		3,6		

<b>VSF35/90W d.c. WORM SCREW GEARMOTORS - MOTORIDUTTORI A VITE SENZA FINE c.c.</b>							
Reduction stages <i>Piani di riduzione</i>	Efficiency <i>Rendimento</i>	Reduction ratio <i>Rapporto di riduzione</i>	Output speed <i>Giri uscita</i>	Lenght <i>Lunghezza</i>	Nominal torque <i>Coppia nominale</i> (Nm)	Dynamical axial load <i>Carico assiale dinamico</i> (N)	Dynamical radial load <i>Carico radiale dinamico</i> (N)
90 watt	0,70	11,7	239	150	2,0	500	5070
	0,68	12,7	220		2,1		
	0,65	18,5	151		2,9		
	0,63	25	112		3,8		
	0,60	29	97		4,2		
	0,58	38	74		5,3		
	0,45	57	49		6,2		
	0,40	75	37		7,2		

## **VSF OPTIONAL**

In order to increase the versatility of the AUTOMEK VSF gearmotors, it is available a range of fixing devices which make the coupling of those gearmotors more flexible and easy. It is available a flange for fixing the gearmotor concentrically to the output shaft and a base fixing in order to allow the foot mounting.

## **ACCESSORI VSF**

*Per offrire una maggiore versatilità ai motoriduttori AUTOMEK del tipo VSF sono disponibili, come optional, alcuni accessori che facilitano l'accoppiamento meccanico degli stessi al macchinario dove verranno impiegati. Sono disponibili flangie per l'accoppiamento concentrico all'albero di uscita ed una basetta per l'accoppiamento a piedi.*

**VSF25 FLANGE**  
**VSF25 FLANGE**

**VSF35FLANGE**  
**VSF35 FLANGE**

**FOOT MOUNTING**  
**BASE DE MONTAGEM**